



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS



Raadgevend Ingenieursbureau
Wiertsema & Partners B.V.
Feithspark 6, 9356 BZ Tolbert
Postbus 27, 9356 ZG Tolbert
Tel.: 0594 51 68 64
Fax: 0594 51 64 79
E-mail: info@wieritsema.nl
Internet: www.wieritsema.nl

Scieurwijdtemetingen

Reconstructie lage walmuren Oudegracht rak 9 oost
zuidzijde te Utrecht

VN-58203-8 | 28 januari 2019




Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Raadgevend Ingenieursbureau
Wiertsema & Partners B.V.
Feithspark 6, 9356 BZ Tolbert
Postbus 27, 9356 ZG Tolbert
Tel.: 0594 51 68 64
Fax: 0594 51 64 79
E-mail: info@wieritsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Onderwerp: Reconstructie lage walmuren Oudegracht rak 9 oost zuidzijde te Utrecht
Onderdeel: Scheurwijdtemetingen
Projectnummer: VN-58203-8
Opdrachtgever: Beens Groep B.V.
 Postbus 6
 8280 AA Genemuiden
Nr. opdrachtgever: bestek 142 SW 12
Datum: 28 januari 2019

Versie	Datum	Omschrijving wijziging
1	28 januari 2019	

Opgesteld door:	
Handtekening:	
Documentnummer:	R61298
Status:	definitief
Vrijgegeven door:	ing. 



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Inhoudsopgave

blad

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Kwaliteitswaarborging	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Uitvoering.....	5
2.1	Vorbereiding	5
2.2	Meetmethode.....	5
2.3	Uitvoering	5
3	Conclusie	6

Bijlagen:

- 1 Situatietekening
- 2 Meetresultaten



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

1 Inleiding

In opdracht van Beens Groep BV te Genemuiden heeft Raadgevend Ingenieursbureau Wiertsema & Partners B.V. scheurwijdtemeters geplaatst over de geconstateerde scheuren, aan belendingen op de reconstructie lage walmuren Oudegracht rak 9 oost zuidzijde te Utrecht

1.1 Aanleiding en doel

De scheurwijdtemeters zijn aangebracht om de verandering in de scheurwijdte, tijdens het herstellen van de kade, te kunnen volgen en heeft tot doel het vaststellen van de situatie op een bepaald moment.

Het voorliggend rapport betreft een eindopname van scheurimeters aan de belendingen rak 9 oost zuidzijde

1.2 Kwaliteitswaarborging

De werkzaamheden zijn verricht onder ons kwaliteitssysteem NEN-EN-ISO-9001 en ons milieu-managementsysteem NEN-EN-ISO-14001. Wiertsema & Partners B.V. is in het bezit van een VGM-beheersysteem VCA**.

1.3 Leeswijzer

Na de inleiding in dit eerste hoofdstuk volgt in het tweede hoofdstuk de uitvoering. Vervolgens staat in hoofdstuk 3 de conclusie beschreven.

In de bijlagen zijn de situatietekening en de meetresultaten opgenomen.



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURSBUREAU

2 Uitvoering

2.1 Voorbereiding

Voor de start van de werkzaamheden, zijn de belendende panden geïnventariseerd op constructieve scheuren aan de buitenzijde. Een toezichthouder van de gemeente Utrecht heeft de scheuren welke van een scheurwijdtemeter diende te worden voorzien, conform bestek, aangewezen. De aangewezen scheuren zijn van scheurwijdtemeters voorzien.

2.2 Meetmethode

De aangebrachte scheurwijdtemeters meten de breedte van de scheur. Een scheurwijdtemeter bestaat uit twee plaatjes, waarvan de ene zijde een schaalverdeling heeft en de andere (doorzichtige zijde) een kruis laat zien. Door het ene deel aan de linker / boven zijden en het andere deel aan de rechter / onderzijde de plaatsen, kan gedurende een langere periode worden vastgesteld, in hoeverre de scheur groter of kleiner is geworden. De registratie is een heldere weergave van de optredende situatie.

2.3 Uitvoering

Rak 9- oost zuidzijde

Op 26 april 2018 zijn de scheurwijdtemeters aangebracht ter plaatse van rak 9 oost zuidzijde, en is de situatie op dat moment vastgelegd (nul-situatie). Per rak zijn de scheurimeters uniek genummerd. De locaties van de scheurwijdtemeters zijn in bijlage 1 weergegeven.

Op 18 januari 2019 heeft er een eindopname van alle aanwezige scheurwijdtemeters op belendingen behorend aan rak 9 oost zuidzijde plaatsgevonden. In bijlage 2 is deze nieuwe vastlegging gepresenteerd, naast de eerdere nulmeting om deze te kunnen vergelijken.



3 Conclusie

Uit de vergelijking tussen de situaties van de vastgelegde scheurwijdtemeters, kan geconcludeerd worden dat de opgenomen scheurwijdtemeters geen veranderingen laten zien.

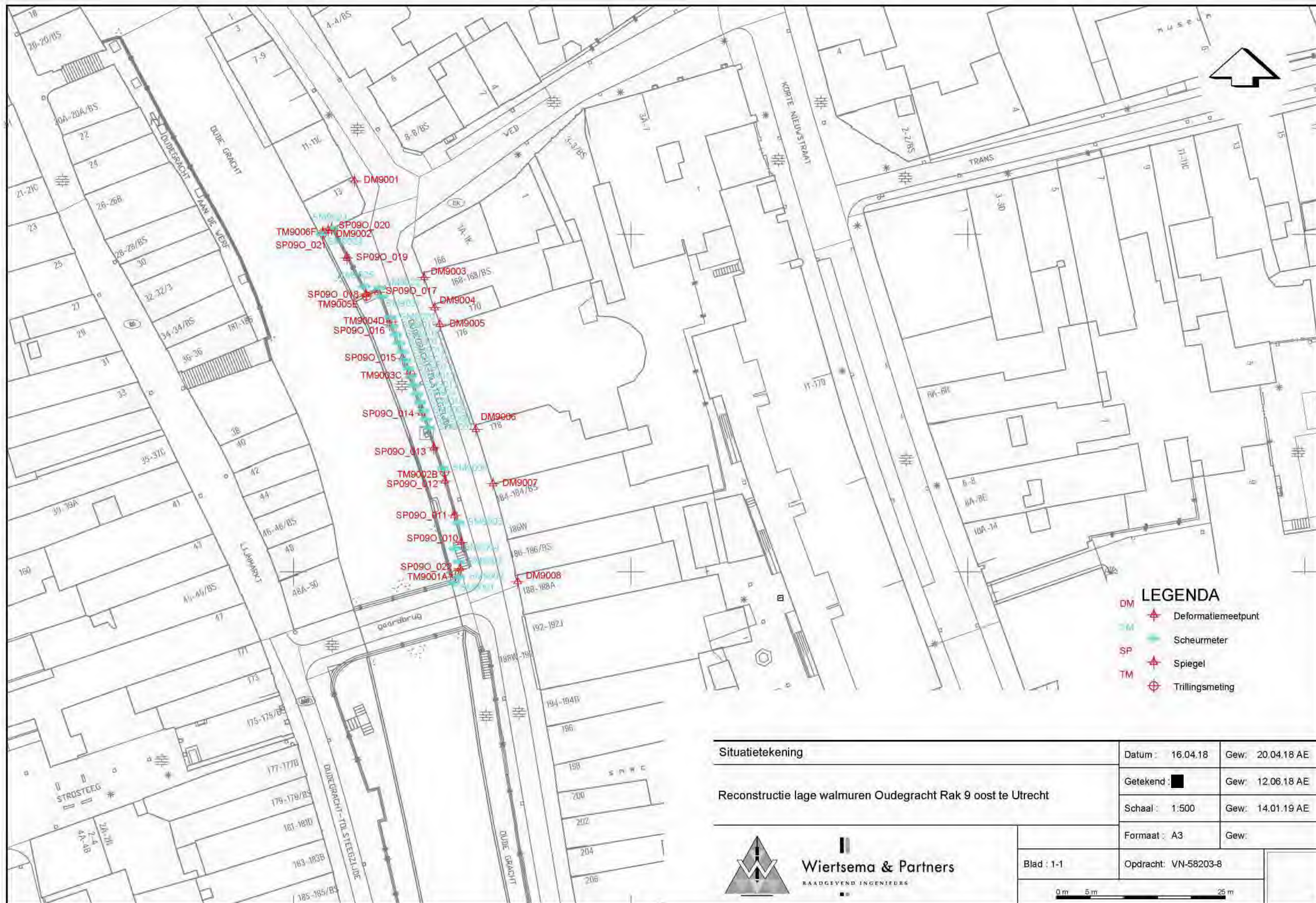
Hiermee zijn de bovengenoemde scheurwijdtemeters op 18 januari 2019 vastgelegd, conform de gemaakte afspraken. Bovengenoemde opname betrof een eindopname.



Bijlage 1




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



Bijlage 2




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Nummer 09Z01



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z02

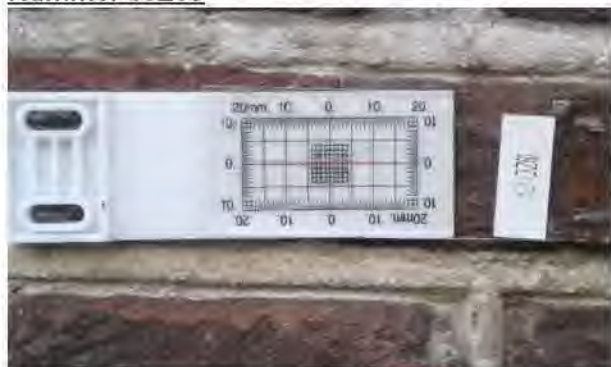


2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z03



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z04



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z05



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z06



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z07



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z08



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z09

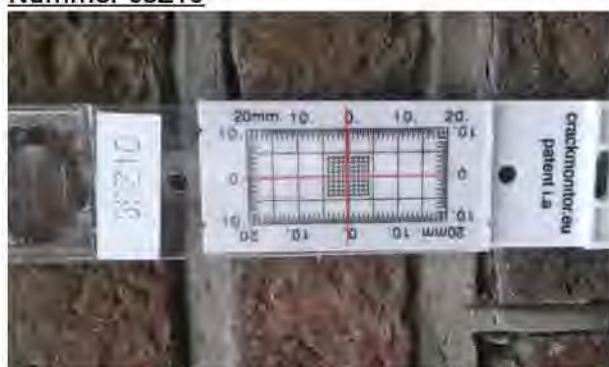


2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z10



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z11



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z12



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z13



2018-04-26

2019-01-18

Nummer 09Z14



2018-04-26

2019-01-18

Nummer 09Z15



2018-04-26

2019-01-18

Nummer 09Z16



2018-04-26

2019-01-18

Nummer 09Z17



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z18



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z19



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z20

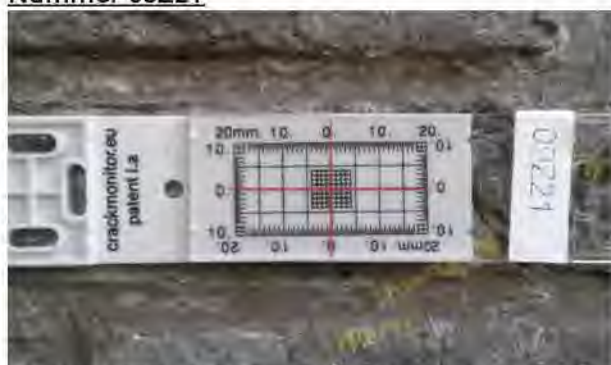


2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z21



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z22



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z23



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z24



2018-04-26



2019-01-18

Nummer 09Z25



2018-04-26



2019-01-18